

Sesje

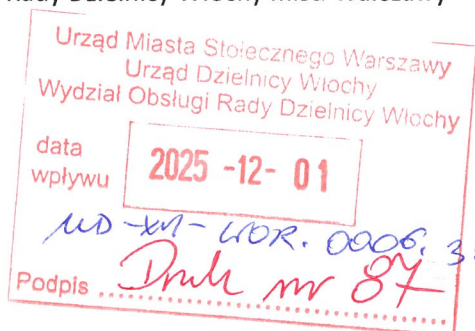
PRZEWODNICZĄCA RADY
DZIELNICY WŁOCHY
M.ST. WARSZAWY

Warszawa, dnia 1 grudnia 2025 r.

1. XII 25r.

Klub Radnych „Koalicja Obywatelska”

Rady Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy



Pani

Halina Bertowska

Przewodnicząca Rady Dzielnicy

Włochy m.st. Warszawy

w imieniu Klubu Radnych „Koalicja Obywatelska”, na podstawie par. 25 pkt 5 Statutu Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy, niniejszym przedkładam **projekt stanowiska Rady Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy w sprawie sprzeciwu do propozycji zmian w Strategii Warszawa 2040+ dotyczącej budowy nowej drogi łączącej Ursus (Szamoty) i Włochy (Pola Karolińskie)** z prośbą o jego procedowanie na najbliższej sesji.

Przedstawiciel wskazany do reprezentowania Klubu – Pan Mateusz Załęski.

Handwritten signature

z 01.12.2025 r.

STANOWISKO nr
RADY DZIELNICY WŁOCHY M.ST. WARSZAWY
z dnia

**w sprawie sprzeciwu do propozycji zmian w Strategii Warszawa 2040+ dotyczącej budowy nowej drogi
łączącej Ursus (Szamoty) i Włochy (Pola Karolińskie)**

Rada Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy wyraża swój sprzeciw wobec złożonej propozycji budowy nowej drogi łączącej Ursus z Włochami, poprzez tereny w rejonie Pól Karolińskich, w konsultowanej obecnie Strategii Rozwoju Warszawy 2040+, przedstawionej w petycji przez Radną Dzielnicy Ursus - Panią Magdaleną Kurzyńską.

UZASADNIENIE

Proponowane rozwiązanie budowy drogi, łączącej Dzielnice Ursus i Włochy od strony linii kolejowej w rejonie Pól Karolińskich, jest sprzeczne z interesem społeczności Włochowskiej z powodu lokalnego charakteru rozwiązań sieci drogowej ujętej w MPZP obszaru Pól Karolińskich. Proponowane rozwiązanie naszym zdaniem jest szkodliwe, gdyż spowodowałoby pojawienie się tranzytu samochodowego z Ursusa w stronę Włoch poprzez ulicę Chrościckiego, która jest obecnie jedyną drogą wyjazdu z terenów Pól Karolińskich. Planowany rozwój tych terenów poprzez mieszkalnictwo, obiekty pożytku publicznego oraz wywalczony Park miejski, spowoduje całkowity paraliż komunikacyjny tej części dzielnicy. Dlatego też jako przedstawiciele mieszkańców kategorycznie się sprzeciwiamy ww. propozycji.

Ubolewamy również nad tym, że taka propozycja, która w znaczący sposób ingeruje w siatkę rozwoju dróg w dzielnicy Włochy, nie była konsultowana wcześniej z samorządem włochowskim.

Propozycja w żaden sposób nie poprawi sytuacji mieszkańców Ursusa, gdyż przejazd do zaplanowanych ulic zgodnie z MPZP dotyczy się ulicy Chrościckiego z ograniczoną przepustowością, która z założenia ma obsługiwać jedynie ruch lokalny. Dodatkowo trzeba nadmienić, że petycja nie wskazuje dokładnego przebiegu ulicy łączącej Ursus z Włochami, ale można domniemywać, że jest to droga projektowana w MPZP o numerach 4KDL, która łączy się bezpośrednio z ulicą Chrościckiego i koncepcyjnym przedłużeniem ulicy Obywatelskiej, co nie usprawni i nie poprawi dostępu do lepszej infrastruktury drogowej, a jedynie zakorkuje drogi lokalne.

Traktujemy propozycję jako element przerzucenia odpowiedzialności za tranzyt samochodowy drogami lokalnymi w Dzielnicy Włochy oraz jako element nieprzemyślanej, niepopartej głęboką analizą i niezwyfikowanej w przestrzeni rzeczywistej koncepcji, a jedynie wirtualnie na mapach podglądowych.

Rada Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy wspiera Ursus w dążeniu do przedłużenia linii Metra M2 oraz przebudowy skrzyżowania ulic al. 4 Czerwca 1989 - Traktorzystów - Świerszcza, które w naszej ocenie znacząco poprawią jakość infrastruktury komunikacyjnej i zwiększą efektywność przemieszczania się.

Każda próba ingerencji w przestrzeń publiczną dzielnicy Włochy, bez konsultowania się z podmiotem zainteresowanym, będzie każdorazowo nieakceptowana z jednoczesnym jasnym protestem i działaniem zablokowania szkodliwych dla naszej dzielnicy propozycji.